

## **A Kormány 2130/2017. (XII. 29.) Korm. határozata a magyar–ukrán határtérség közlekedési infrastrukturális fejlesztéseiről**

A Kormány

1. egyetért a magyar–ukrán határtérség közlekedési összeköttetéseinek átfogó fejlesztéseivel;
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy Ukrajna irányában az M34 és az M3 gyorsforgalmi út ütemezett megvalósítása érdekében tegyen javaslatot a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat) kiegészítésére és a szükséges források biztosítására;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: az 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat soron következő módosításakor

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, valamint a külgazdasági és külügyminisztert, hogy folytasson tárgyalásokat az ukrán féllel az M34 és az M3 gyorsforgalmi utak ukrán oldali csatlakozásáról;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, külgazdasági és külügyminiszter

Határidő: folyamatos

4. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy folytasson tárgyalásokat az ukrán féllel és a tárgyalások alapján tegyen javaslatot a meglévő záhonyi közúti Tisza-híd mellett új közúti Tisza-híd (M34) előkészítésére és megvalósítására vonatkozóan;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

5. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert és a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a Tarpa–Badaló települések közötti kisléptékű közúti kapcsolat megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése érdekében tegyen javaslatot a 2014–2020. évek közötti határ menti közúti infrastruktúra-fejlesztésekről szóló 1007/2016. (I. 18.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti indikatív lista kiegészítésére;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, külgazdasági és külügyminiszter

Határidő: 2018. március 31.

6. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy az érintett miniszterek tájékoztatása mellett a Tarpa–Badaló települések közötti kisléptékű közúti kapcsolat megvalósítása érdekében folytasson egyeztetéseket az ukrán féllel;

Felelős: külgazdasági és külügyminiszter

Határidő: folyamatos

7. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a Záhony–Csap közötti meglévő közúti Tisza-híd útburkolatának felújításáról a 2017. évi útfelújítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1272/2016. (VI. 7.) Korm. határozat alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére már rendelkezésre bocsátott források felhasználásával;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2018. december 31.

8. felhívja a belügyminisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy tegyenek javaslatot a Záhony–Csap közötti közúti Tisza-híd határátkelőhelyen történő határátlépési körülmények javítására és a határellenőrzés gyorsítására vonatkozóan, valamint ennek érdekében folytassanak egyeztetéseket az ukrán féllel;

Felelős: belügyminiszter, nemzetgazdasági miniszter

Határidő: folyamatos

9. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy folytasson tárgyalásokat az Európai Unió érintett intézményeivel és az ukrán féllel a Beregsuránys-Asztély határátkelőhely kamionterminál bővítés ukrán oldali munkálatainak európai uniós forrásból történő befejezése érdekében;

Felelős: Miniszterelnökséget vezető miniszter

Határidő: folyamatos

10. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy amennyiben a Beregsurány–Asztély határátkelőhely kamionterminál bővítés ukrán oldali munkálatainak befejezése nem valósítható meg európai uniós forrásokból, akkor folytasson egyeztetéseket az ukrán féllel a fejlesztés más forrásból történő megvalósítása céljából;

Felelős: külgazdasági és külügyminiszter

Határidő: folyamatos

11. felhívja a belügyminisztert, hogy a külgazdasági és külügyminiszter bevonásával folytasson tárgyalásokat az ukrán féllel a Nagyhódos–Nagypalád közötti új határátkelőhely legkésőbb 2018. január végén történő ideiglenes megnyitása érdekében, és ennek eredménye alapján biztosítsa az ideiglenes megnyitás feltételeit;

Felelős: belügyminiszter, külgazdasági és külügyminiszter

Határidő: folyamatos

12. felhívja a belügyminisztert, hogy a Lónya–Harangláb határátkelőhely nyitva tartásának naponta 7:00–18:00-ig történő meghosszabbítása érdekében folytassa le a szükséges tárgyalásokat az ukrán féllel;

Felelős: belügyminiszter

Határidő: folyamatos

13. egyetért azzal, hogy a Magyarország Kormánya és Ukrajna Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodás kihirdetéséről szóló 456/2016. (XII. 22.) Korm. rendelettel kihirdetett, a Magyarország Kormánya és Ukrajna Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodásban foglalt két projekt, a Beregszász–Munkács közötti főút felújítása és a beregszászi elkerülő út megépítése prioritást élvez;

14. a 13. pontban foglalt cél megvalósulása érdekében felhívja a külgazdasági és külügyminisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a kivitelezési munkák mihamarabbi megkezdése érdekében az érintett miniszterek bevonásával folytassák le a szükséges tárgyalásokat az ukrán féllel;

Felelős: külgazdasági és külügyminiszter, nemzeti fejlesztési miniszter, érintett miniszterek

Határidő: folyamatos

15. egyetért a Budapest–Munkács közötti vasúti menetidő csökkentésével, valamint az Ungvár és Beregszász vasúti elérés fejlesztésével;

16. a 15. pontban foglalt célok megvalósulása érdekében felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a külgazdasági és külügyminiszter bevonásával folytassa le az egyeztetéseket az ukrán féllel a Budapest–Munkács közötti vasúti menetidő első lépésben 7 órára történő csökkentése érdekében, és ennek eredménye alapján tegye meg a szükséges intézkedéseket az érintett miniszterek bevonásával;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, külgazdasági és külügyminiszter, érintett miniszterek

Határidő: 2018. december 31.

17. a 15. pontban foglalt célok megvalósulása érdekében felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a külgazdasági és külügyminiszter bevonásával folytassa le az egyeztetéseket az ukrán féllel a Budapest–Munkács közötti vasúti menetidő második lépésben 6 órára történő csökkentéséhez szükséges fejlesztésekről, és ennek eredménye alapján a lehetséges fejlesztési alternatívák és azok forrásigényének bemutatásával tegyen javaslatot a Kormány részére az érintett miniszterek bevonásával.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, külgazdasági és külügyminiszter, érintett miniszterek

Határidő: 2018. szeptember 30.

Orbán Viktor s. k.,

miniszterelnök

Forrás: Magyar Közlöny 2017. évi 231. szám